

**LIVELLI DI SERVIZIO PER UNITA' DA DIPORTO**

<b>Livello</b>	<b>Requisiti Funzionali minimi del sistema</b>	<b>Segnali</b>	<b>Servizio minimo reso dal provider a seguito di segnalazioni dal natante</b>	<b>Procedure a carico dell'utente</b>
1°A  Localizzatore Passivo base  Grado di sicurezza: <b>Basso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Localizzazione dell'unità di diporto da parte del cliente con una o più tecnologie (internet, SMS, ecc.)</li> <li>b) Possibilità di localizzare dell'unità di diporto da parte della centrale operativa</li> <li>c) Gestione dei consumi in modo da garantire la continuità di funzionamento per almeno 8 gg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Livello di batteria bassa e/o mancanza di alimentazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Localizzazione dell'unità di diporto a seguito di segnalazione da parte del cliente;</li> <li>b) attivazione delle procedure di attivazione degli enti preposti</li> <li>c) gestione dell'emergenza in collaborazione con l'ente intervenuto</li> </ul>	<p>Avviso alla centrale operativa qualora si renda necessario un intervento in accordo con quanto pattuito nel contratto di servizio.</p>
2°A  SICUREZZA ATTIVA BASE  Grado di sicurezza: <b>Medio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Generazione attiva di segnalazione di allarme verso la Centrale Operativa.</li> <li>c) Possibilità di localizzazione dell'unità di diporto da parte della centrale operativa</li> <li>d) Indicazione dello stato del sistema (velocità, GPS, stato logico funzionale).</li> <li>e) Possibilità di tele attuatori da remoto</li> <li>f) verifica periodica di funzionamento sistema</li> <li>g) Gestione dei consumi in modo da garantire la continuità di funzionamento per almeno 30 giorni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) spostamento dell'unità di diporto da punto definito in porto o in rada (punto bersaglio)</li> <li>b) intrusione generale</li> <li>c) Attivazione richiesta contatto centrale</li> <li>f) Livello di batteria bassa e/o mancanza di alimentazione/stacco batteria</li> <li>g) allarme fumi</li> <li>h) allarme protezione sistema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verifica allarme con l'utente e/o occupanti il mezzo e/o delegati e, in caso di evento ed attivazione delle procedure di comunicazione agli Enti preposti alla gestione dell'evento stesso;</li> <li>b) gestione dell'evento in collaborazione con l'ente intervenuto;</li> <li>d) attivazione, ove necessario e se presenti sul veicolo, di attuatori (es. blocco motore, avvisatore acustico, ecc.)</li> </ul>	<p>Attivazione e disattivazione delle funzioni di allarme con i sistemi in dotazione (es. con telecomando/trasponder/Codice numerico/chave elettronica) se non presente autoinserimento automatico</p>

***I PRESENTI LIVELLI NON TENGONO IN CONSIDERAZIONE IL VETTORE DI COMUNICAZIONE CHE POTRA' ESSERE DI TIPO CELLULARE O SATELLITARE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DELL'UNITA' DA DIPORTO E DELLA RELATIVA POSSIBILITA' DI NAVIGAZIONE.***

***PER LA NECESSITA' DI LOCALIZZARE L'UNITA' DA DIPORTO IN VARI STATI E' PREFERIBILE CHE IL VETTORE DI COMUNICAZIONE, SE GSM, SIA QUADRIBAND.***

**A.N.S.S.A.T. Associazione Nazionale Servizi Satellitari e Telematici**

Codice Fiscale 97201980154

url: [www.anssat.it](http://www.anssat.it) e-mail: [info@anssat.it](mailto:info@anssat.it)

c/o

Infomobility.it S.p.A. via Isidoro e Lepido Facii – S.Atto, 64100 TERAMO. tel. +39 0861 587655 fax +39 0861 588726