

LIVELLI DI SERVIZIO PER UNITA' DA DIPORTO

Livello	Requisiti Funzionali minimi del sistema	Segnali	Servizio minimo reso dal provider a seguito di segnalazioni dal natante	Procedure a carico dell'utente
<p>1°A</p> <p>Localizzatore Passivo base</p> <p>Grado di sicurezza: Basso</p>	<p>a) Localizzazione dell'unità di diporto da parte del cliente con una o più tecnologie (internet, SMS, ecc.)</p> <p>b) Possibilità di localizzare dell'unità di diporto da parte della centrale operativa</p> <p>c) Gestione dei consumi in modo da garantire la continuità di funzionamento per almeno 8 gg.</p>	<p>a) Livello di batteria bassa e/o mancanza di alimentazione</p>	<p>a) Localizzazione dell'unità di diporto a seguito di segnalazione da parte del cliente;</p> <p>b) attivazione delle procedure di attivazione degli enti preposti</p> <p>c) gestione dell'emergenza in collaborazione con l'ente intervenuto</p>	<p>Avviso alla centrale operativa qualora si renda necessario un intervento in accordo con quanto pattuito nel contratto di servizio.</p>
<p>2°A</p> <p>SICUREZZA ATTIVA BASE</p> <p>Grado di sicurezza: Medio</p>	<p>a) Generazione attiva di segnalazione di allarme verso la Centrale Operativa.</p> <p>c) Possibilità di localizzazione dell'unità di diporto da parte della centrale operativa</p> <p>d) Indicazione dello stato del sistema (velocità, GPS, stato logico funzionale).</p> <p>e) Possibilità di tele attuatori da remoto</p> <p>f) verifica periodica di funzionamento sistema</p> <p>g) Gestione dei consumi in modo da garantire la continuità di funzionamento per almeno 30 giorni</p>	<p>a) spostamento dell'unità di diporto da punto definito in porto o in rada (punto bersaglio)</p> <p>b) intrusione generale</p> <p>c) Attivazione richiesta contatto centrale</p> <p>f) Livello di batteria bassa e/o mancanza di alimentazione/stacco batteria</p> <p>g) allarme fumi</p> <p>h) allarme protezione sistema</p>	<p>a) Verifica allarme con l'utente e/o occupanti il mezzo e/o delegati e, in caso di evento ed attivazione delle procedure di comunicazione agli Enti preposti alla gestione dell'evento stesso;</p> <p>b) gestione dell'evento in collaborazione con l'ente intervenuto;</p> <p>d) attivazione, ove necessario e se presenti sul veicolo, di attuatori (es. blocco motore, avvisatore acustico, ecc.)</p>	<p>Attivazione e disattivazione delle funzioni di allarme con i sistemi in dotazione (es. con telecomando/trasponder/Codice numerico/chave elettronica) se non presente autoinserimento automatico</p>

I PRESENTI LIVELLI NON TENGONO IN CONSIDERAZIONE IL VETTORE DI COMUNICAZIONE CHE POTRA' ESSERE DI TIPO CELLULARE O SATELLITARE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DELL'UNITA' DA DIPORTO E DELLA RELATIVA POSSIBILITA' DI NAVIGAZIONE.

PER LA NECESSITA' DI LOCALIZZARE L'UNITA' DA DIPORTO IN VARI STATI E' PREFERIBILE CHE IL VETTORE DI COMUNICAZIONE, SE GSM, SIA QUADRIBAND.

A.N.S.S.A.T. Associazione Nazionale Servizi Satellitari e Telematici

Codice Fiscale 97201980154

url: www.anssat.it e-mail: info@anssat.it

c/o

Infomobility.it S.p.A. via Isidoro e Lepido Facii – S.Atto, 64100 TERAMO. tel. +39 0861 587655 fax +39 0861 588726