

Verbale assemblea A.N.S.S.AT.

Reggio Emilia, 15 maggio 2014

Presenti:

Marchetti, Forato, De Maria, Moroni, Faietti, Lovison, Battiston, Pieri, Bargellini
Iachini delega Lovison
Vaccarino delega Moroni
D'Anna delega Battiston

Assenti: Berlendis, Vitale

L'assemblea viene aperta alle ore 10.30 dal presidente Romano Lovison che nomina segretario Carlo Battiston.

Si passa all'analisi dei punti all'ordine del giorno.

1 Approvazione bilancio

Il presidente presenta il bilancio 2013 dando lettura delle voci di bilancio e delle rimanenze di cassa. Vengono analizzate le spese sostenute rilevando come queste siano contenute ed in linea con le previsioni. Al 31/12/2013 la cassa dispone di circa 3400 euro di rimanenza.

Il Bilancio viene approvato all'unanimità ed allegato al presente verbale.

Si comunica inoltre che si richiederà alla segreteria l'invio di richiesta di pagamento delle quote associative per il 2014.

2 Linee guida per una certificazione del servizio di telecontrollo

Si passa all'analisi del documento che contiene le bozze per procedere nell'iter di realizzazione di una norma di riferimento da proporre poi per una discussione nei competenti Enti. Il Sig. Roger Warwick presenta il documento al quale sono già state apportate alcune modifiche in occasione di precedente incontro tenutosi a Bologna a cui hanno partecipato Lovison, Pieri e Bargellini..

Dopo una spiegazione generale interviene l'Ing. De Maria che sottolinea alcuni aspetti già introdotti nella precedente riunione.

In particolare, pur approvando l'idea di percorrere l'iter per una qualificazione ufficiale dei servizi, osserva come questo debba essere fatto solo con la certezza che l'eventuale norma venga recepita e ritenuta di interesse da parte delle entità che stanno a monte della clientela ed in particolare il mondo assicurativo. Questo con lo scopo di dare maggiore chiarezza al mercato, ma soprattutto con l'intento di permettere agli associati di aumentare il proprio business come fornitori di servizi qualificati.

L'ing. De Maria ritiene quindi come sia forse necessario rivedere l'ordine delle operazioni da eseguire, verificando prima l'interesse del mondo assicurativo e successivamente affrontando il percorso della normazione.

Il presidente specifica comunque che i tempi molto lunghi degli Enti di normazione consigliano ugualmente di procedere quanto meno alla realizzazione di un documento base da cui partire.

Battiston concorda sulle osservazioni di De Maria sulla necessità di calendarizzare correttamente le fasi in modo da non spendere energie senza produrre concretamente un vantaggio per gli associati.

Anche il Sig. Pieri e il Sig. Faietti sembrano concordare con quanto esposto dall'Ing. De Maria.

Il presidente informa comunque che sono già in corso contatti tra il Sig. Napoleone ed i principali gruppi assicurativi per verificare il loro effettivo interesse a far propria una linea di riferimento

qualificante che abbia un effettivo ritorno sulla riduzione dei premi assicurativi nel ramo trasporti. I contatti in corso, anche con le associazioni di categoria, cercano di avere il più ampio consenso sulla proposta al fine di ridurre i tempi del processo e avere una definizione chiara sulle problematiche di sicurezza nel mondo dei trasporti.

Il presidente ritiene, a prescindere dalla verifica del consenso, di procedere parallelamente con la sensibilizzazione delle parti (assicurazioni, operatori della logistica, associazioni di categoria) e con lo sviluppo delle linee guida.

I consiglieri Moroni, Marchetti e Lovison si impegnano ad avere riscontri ed opinioni sull'argomento da parte di operatori della logistica. Lo stesso farà il consigliere Faietti rivolgendo la propria attenzione, ove possibile, verso i canali istituzionali. Tutti i soci verificheranno comunque quale sia l'interesse dei loro principali interlocutori verso l'istituzione delle linee guida sui servizi di telecontrollo satellitare.

Il presidente comunica che invierà a breve le linee guida con una nuova impostazione affinché tutti possano celermente porre le proprie osservazioni da trasmettere al Sig. Roger Warwick.

3 Situazione del mercato

Si passa infine ad una generale analisi del mercato in relazione ai settori auto, trasporto, SISTRI.

L'assemblea viene chiusa dal presidente alle ore 13.15.

Il segretario

Carlo Battiston
